

Transportbedrijf Van Dorst

Johannes Cornelis (Cees) van Dorst (29 december 1915) wordt als jongste van zeven kinderen op een kleine boerderij in Wouwse Plantage geboren.⁸³ Voor Cees is na zijn jeugd geen plaats op de boerderij, want volgens de traditie neemt de oudste zoon het boerenbedrijf over. Hij verdient de kost als melkcontroleur bij de Coöperatieve Wouwse Melkinrichting in Wouw. Een deel van zijn werktijd rijdt hij met paard-en-wagen melk naar klanten.

Cees begint met zijn broer Antonius Cornelius (Louis) van Dorst in 1936 met gemotoriseerd transport. Louis brengt de vrachtwagen in het bedrijf in. Ze gaan onder andere suikerbieten vervoeren naar de suikerfabrieken in de buurt. Ze leveren hooi en stro aan de boeren. Dit markeert het begin van de fouragehandel. Net voor de Tweede Wereldoorlog stapt Louis uit het bedrijf en gaat Cees met de vrachtwagen alleen verder. De oorlog zorgt voor tijdelijke stopzetting van het jonge bedrijf. In 1942 ontkomt Cees niet aan de invordering van transportmiddelen door de Duitse bezetter: hij moet zijn vrachtauto inleveren. Er zit niets anders op dan de tewerkstelling in de bossen van Wouwse Plantage te accepteren. Op 26-jarige leeftijd trouwt hij op 13 augustus 1942 met de even oude Johanna Dymphina Maria van Merriënboer (geboren op 17 november 1915 in Kruisland). Niet veel later gaat het gerucht dat hij opgeroepen zal worden voor de gehate *Arbeitseinsatz* in Duitsland. Het pasgehuwde stel vlucht en komt terecht in Aerdenhout (gemeente Bloemendaal, Noord-Holland). Ze vinden onderdak bij de welgestelde familie Strack van Schijndel. Cees wordt tuinman van de familie en Johanna gaat in het gezin als kok aan de slag. Cees wordt actief bij de ondergrondse beweging. Na de bevrijding in 1945 keren ze terug naar Wouw. Ze vinden een woning aan de Spellestraat 85. Op 20 september 1946 wordt hun eerste zoon geboren, Adrianus Johannes Maria (Ad) van Dorst. Een tweede zoon en een dochter volgen in de jaren daarna. Aan de Spellestraat pakt Cees de fouragehandel weer op. Hij koopt een legertruck en krijgt een beroepsgoederenvergunning.⁸⁴ Hij rijdt opnieuw hooi en stro voor de gemengde boerenbedrijven in de regio. In het begin van de jaren vijftig van de vorige eeuw krijgt Cees het dealerschap van een aantal meelfabrieken, zoals Roest (Heemstede), Schraven-Eijsbouts (Tilburg) en Zwaardemakers (Zaandam). Hij breidt zijn fouragehandel nu uit door veevoedermeel te leveren aan particulieren die één of

meerdere beesten voor de eigen slacht houden. Een ander veevoederproduct is bolkaf, het kaf van vlas waardoor de paardenvacht een mooie natuurlijke glans krijgt.

In de winter is het moeilijk rond te komen en de vijf monden van het gezin te voeden. Door zijn goede contacten met de gemengde boerenbedrijven kan hij ook gaan werken voor Hero Conserven in Breda. Met boeren in Kruisland, Steenberg en Wouw sluit hij contracten voor de erwenteelt. Door het nemen van monsters tijdens de groeitijd van de erwten (april tot en met juni) volgt hij voor



Cees van Dorst (links) en zijn vrouw Johanna (middelste van de drie dames). De kleine Ad steekt zijn hoofd uit de cabine. Het is de eerste auto die Van Dorst na de Tweede Wereldoorlog in 1946 heeft. De met stro geladen wagen staat in de Spellestraat 85 in Wouw, circa 1948. Collectie A. van Dorst ▲

Johanna van Dorst-van Merriënboer met zoon Ad aan de Spellestraat 85 in Wouw, circa 1949. Collectie A. van Dorst ▼





▲ Cees van Dorst met zijn vrachtwagen beladen met zakken bolkaf op het erf van de Oude Huijbergsebaan 231 in Bergen op Zoom, circa 1956. Collectie A. van Dorst



Woonhuis en garage aan de Oude Huijbergsebaan 231 ▲
in Bergen op Zoom, circa 1975. Collectie A. van Dorst



Briefhoofd van J.C. van Dorst & Zn., jaren zestig. ▲
Collectie A. van Dorst



Ertwenoogst met een DAF A1900 DS540 165 pk, 1969. ▲
Collectie A. van Dorst

Hero de kwaliteit van de gewassen. De erwten moeten in de oogstperiode (juli) in een heel korte tijd van het veld worden gehaald om te voorkomen dat ze te hard worden voor consumptie. Cees huurt hiervoor een loonbedrijf en tien tot vijftien vrachtrijders met auto in. Met loof en al worden de erwten bij Hero afgeleverd voor verdere verwerking: dorsen, wassen, koken, conserveren. Cees oefent deze activiteit tot in de jaren zeventig uit. De fouragehandel groeit en Cees besluit om zelf graan tot veevoeder te gaan malen. Hij zoekt een daarvoor geschikte molen met woonhuis en erf. Die vindt hij in Bergen op Zoom. Op 12 april 1955 koopt hij de molen 'De Twee Vrienden' in Nieuw-Borgvliet van molenaar Piet van Loon, die de molen 30 jaar eerder van zijn broer Fons heeft overgenomen. Het is een ronde stenen beltmolen uit 1890, gebouwd als korenmolen. Cees blijft actief met zijn vrachtwagen en de fouragehandel. Zijn vrouw Johanna runt een kleine winkel in vogelzaad, duivenvoer en kooimateriaal, gevestigd in het woonhuis aan de Oude Huijbergsebaan 231 (anno 2014 Brouwers Sportprijzen). Molenaar Piet van Loon treedt bij hem in loondienst voor het malen van granen tot veevoedermeel. Als eind jaren vijftig veevoedercoöperaties overschakelen op het elektrisch malen besluit Cees in 1960 de

molen stil te leggen en het dienstverband met Piet te beëindigen. In die periode loopt ook de fouragehandel terug. Cees haalt zijn hooi en stro in bulk uit Zeeuws-Vlaanderen en distribueert dit in de regio. Door de steeds grotere en zwaardere tractoren met aanhangwagens, bestuurd door jonge mensen, kunnen ook de loonbedrijven het hooi en stro in de polders halen. Daar valt niet tegen te concurreren. Even worden de bakens verzet naar Utrecht, maar vanwege een andere betalingsmoraal voelt Cees zich steeds vaker een bank van lening. Hij stopt er snel mee.

Na zijn studie treedt zoon Ad op achttienjarige leeftijd in 1964 officieel als chauffeur in loondienst in het bedrijf. Ad is meer geïnteresseerd in het transport dan in de fouragehandel. Het lukt hem de vrachtwagen met aanhanger ook in de winter aan de gang te houden. Hij rijdt vrachten voor collega's, zoals De Graauw Transport in Bergen op Zoom. De bedrijfsnaam wordt veranderd in 'J.C. van Dorst & Zn.' met als activiteit 'fourage en transporten'. In 1967 komt er een tweede vrachtwagen, een DAF A1900 DS540 van 165 pk. Vader Cees handelt nog wel in afgeslankte vorm in hooi en stro, dat door zoon Ad vervoerd wordt. Doordat de vrachtauto's voorzien worden van een huifopbouw, is dat op een bepaald moment niet meer



▲ Volvo F86/49 Turbo 185 pk uit september 1968 en mei 1969 op het erf van de Oude Huijbergsebaan 231 in Bergen op Zoom. Op de achtergrond de molen 'De Twee Vrienden', 1969. Collectie A. van Dorst



▲ Volvo F86/49 Turbo met chauffeur Gerrit van Hooydonk, 1969. Collectie A. van Dorst



▲ Het wagenpark van J.C. van Dorst & Zn., opgesteld op het erf van de Oude Huijbergsebaan 231 in Bergen op Zoom. De vrachtauto met blauwe kleur rijdt voor Heijnen Transport, begin jaren zeventig. Collectie A. van Dorst

mogelijk. Enkele jaren daarna besteedt vader Cees het vervoer uit aan een collega die wel in staat is deze transporten uit te voeren.

Ad timmert aan de weg en weet aantrekkelijke klanten aan het bedrijf te binden zoals Nijpels (meubelen), Trimbach (verpakkingen) en Fokker (vliegtuigonderdelen). Het wagenpark wordt in september 1968 uitgebreid met een Volvo F86/49 Turbo van 185 pk, gevolgd door nog een Volvo in mei 1969. Van Dorst gaat ook met vaste wagens rijden voor collega-transporteurs als Heijnen Transport in Roosendaal. De steeds toenemende transportvraag van Nijpels leidt in 1972 tot de

aanschaf van een vaste wagen met oplegger voor dit bedrijf. Het transportbedrijf telt in 1977 zeven vrachtwagens. De stallingruimte bij de molen wordt te krap. Bovendien wordt het achteruitmanoeuvreren met een school naast het bedrijf en de smalle Oude Huijbergsebaan steeds gevaarlijker. Ad zoekt naar een andere locatie en neemt in 1977 een optie op een stuk grond aan de Marconilaan-Noord in de nieuwe wijk Meilust. Vader Cees is heel duidelijk: eerst de molen, het woonhuis en het erf aan de Oude Huijbergsebaan verkopen voordat de nieuwbouw kan starten. De verkoop lukt Ad eind 1977 aan Lyta B.V. van



Molen 'De Twee Vrienden' in Nieuw-Borgvliet, circa 1975. ▲
Foto Th. van Amsterdam, collectie A. van Dorst



▲ Wagenpark van Van Dorst Transport op het erf van de Oude Huijbergsebaan 231 in Bergen op Zoom, 1977. Collectie A. van Dorst

projectontwikkelaar Luytgaarden. Op initiatief van burgemeester Louis van de Laar wordt begin 1979 de inmiddels in slechte staat verkerende molen voor één gulden eigendom van de gemeente Bergen op Zoom. Daarmee wordt de weg vrijgemaakt voor een omvangrijke restauratie. Op 26 mei 1978 richten vader Cees en zoon Ad een besloten vennootschap op: Van Dorst Transport B.V. De fourage- en detailhandel worden beëindigd. Door de verkoop van de molen kan de nieuwbouw aan de Marconilaan-Noord 62-64 beginnen. Daar verrijst in 1978-1979 een woonhuis met kantoor en een loods van 1500 m². In 1980



Van Dorst Transport, vaste wagen (DAF FA 2200) voor ▲
Trimbach Verpakking, 1982. Collectie A. van Dorst



Van Dorst Transport, vaste wagen (DAF FA 2200) ▲
voor Nijpels meubelfabrieken, 1982. Collectie A. van Dorst

wordt de nieuwe locatie betrokken met een wagenpark van tien vrachtwagens. Daarvan rijden er vier permanent voor Nijpels. Tijdens de bouw in 1978 stapt vader Cees van Dorst op bijna 63-jarige leeftijd uit het bedrijf. Ad is dan 32 jaar en staat vanaf dat moment op eigen benen. Zijn ondernemerschap zorgt voor een gestage groei van het bedrijf. Sigarettenfabrikant Philips Morris uit Bergen op Zoom wordt een nieuwe klant. Trimbach vraagt steeds meer opslagcapaciteit. Het bedrijf produceert in de winterperiode grote voorraden kartonnen verpakkingen voor tuinders, die vooral in het voorjaar en de zomer door



▲ Het wagenpark van Van Dorst Transport aan de Marconilaan-Noord 62-64 in Bergen op Zoom, 1980. Collectie A. van Dorst



Van Dorst Transport voor Fokker, 1984. Collectie A. van Dorst ▲



▲ Johannes Cornelis (Cees) van Dorst (29 december 1915–28 september 2002) op 77-jarige leeftijd, 1992. Collectie A. van Dorst



◀ Adrianus Johannes Maria (Ad) van Dorst (20 september 1946), april 2014. Foto M. van der Steen

Van Dorst worden uitgeleverd. Het leidt tot een toenemende vraag naar opslagcapaciteit, die wordt ingevuld door de huur van loodsen op verschillende locaties in de regio. Maar dat leidt tot ongewenst veel (dure) transportbewegingen, die geen waarde toevoegen voor de klant en Van Dorst. Ad gaat op zoek naar een nieuwe locatie en vindt deze op een steenworp afstand aan de Bastionweg 24, de huidige locatie. In 1988 laat Ad een loods van 6000 m² bouwen, een jaar later gevolgd door een nieuw kantoor. Nijpels neemt in die periode een handelspoot van meubelen in Italië en het Verenigd Koninkrijk over, waardoor de vraag naar opslag verder groeit. In 1993 volgt een tweede loods van 2600 m². Een jaar later verkoopt Ad de locatie aan Marconilaan-Noord 62-64. Nijpels valt in 2000 weg en Trimbach heeft minder behoefte aan opslag. Daar staat tegenover dat Fokker en

andere bedrijven in toenemende mate gebruik maken van de logistieke expertise van Van Dorst Transport. Voor Fokker worden vliegtuigdelen als vleugels en rompdelen vervoerd. Dat leidt in 2001 tot de aankoop van loodsen met een opslagcapaciteit van 5500 m² op het terrein van het voormalige Schot Transport in Tholen. De laatste uitbreiding dateert uit 2007, als 3200 m² van het naastgelegen Bruynzeel Potloden wordt gekocht. Hiermee is een opslagcapaciteit van 18.500 m² ontstaan. Cees van Dorst overlijdt op 28 september 2002 op 86-jarige leeftijd in Hoogerheide. Zijn vrouw Johanna overlijdt daar op 22 september 2005. Ad van Dorst is dan inmiddels 59 jaar. Zijn bedrijf is uitgegroeid naar een wagenpark van 30 vrachtwagens en 45 medewerkers. Hij moet keuzes maken voor de toekomst. Bedrijfsopvolging uit eigen gezin is niet aan de orde. Met een van zijn medewerkers, Jan de Bont, komt hij tot een traject van bedrijfsopvolging. Zij maken een bewuste keuze om het stukgoederenvervoer af te stoten. Ad vindt in Heijboer Transport in Etten-Leur een goede partij. Heijboer Transport is sterk in het stukgoederenvervoer naar de Britse eilanden en zoekt uitbreiding naar de Benelux, waar Van Dorst Transport zich altijd vooral op heeft gericht. Ad van Dorst en Jan de Bont starten op 1 januari 2009 de nieuwe onderneming Van Dorst Logistic Services, gericht op logistieke maatwerkoplossingen voor (inter)nationale bedrijven. Het wagenpark bestaat in 2014 uit zeven vrachtwagens en het bedrijf telt twaalf medewerkers. Voor het wegtransport wordt samengewerkt met vaste partners, zodat het bedrijf zich kan concentreren op een optimale logistieke dienstverlening.